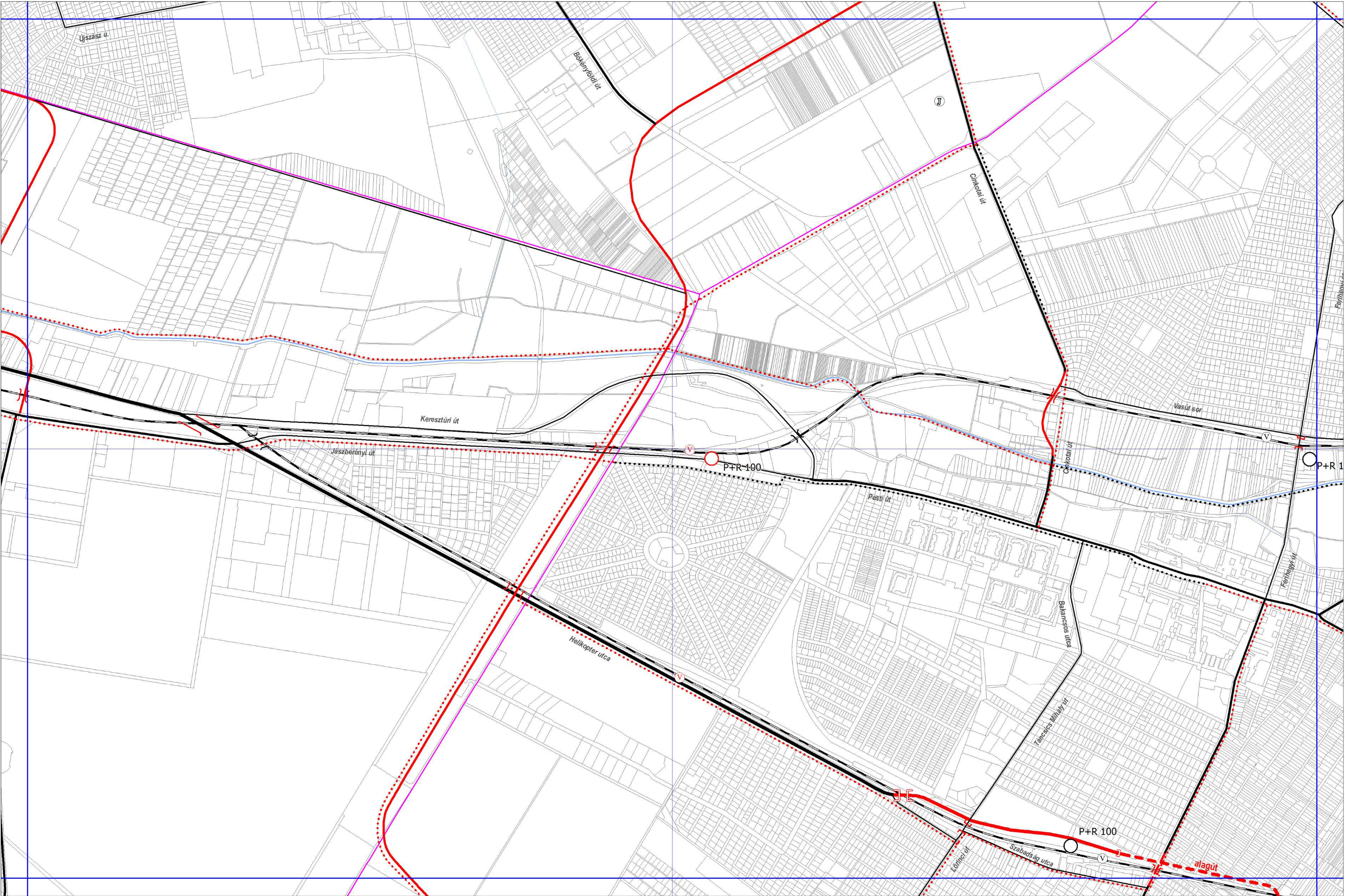




BUDAPEST FŐVÁROS

TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVE

894/2015. (VI. 23.) Főv. Kgy. határozattal módosított,
az 50/2015. (I. 28.) Főv. Kgy. határozattal elfogadott TSZT 2015

SZERKEZETI TERVLAP

2. KÖZLEKEDÉSI INFRASTRUKTÚRA

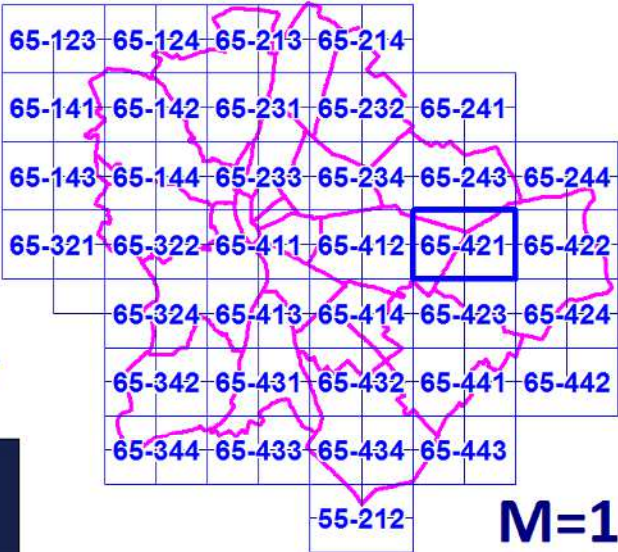
JÓVÁHAGYANDÓ ELEMÉK	
MEGLÉVŐ	TERVEZETT
	Gyorsforgalmi út
	I. rendű közút
	II. rendű főút
	Településszerkezeti jelentőségű gyűjtőút
	Gyorsvasút vonal (metró, HÉV, regionális gyorsvasút)
	Vasútvonal felszínen
	Vasútvonal felszín alatt
	Közút vasút (villamos) vonal felszínen
	Közút vasút (villamos) vonal felszín alatt
	Településszerkezeti jelentőségű kerékpáros infrastruktúra nyomvonal
	Speciális közlekedési létesítmények (gyermek vasút, sikló, ízege)
	Duna-híd
	Közút alagút
	Különszintű közút – vasút keresztezés
	P+R rendszerű parkolási létesítmény minimális férőhely számmal, és B+R rendszerű kerékpártároló
	Közlekedési közlekedési járműlevegő
	Egyéb közlekedési közlekedési járműlevegő
	Vasút személypályaudvar
	Vasút kiserőpályaudvar
	Távközlési, helyközi autóbusz pályaudvar
	Helyi autóbusz-pályaudvar
	Nemzetközi kereskedelmi repülőtér
	Egyéb kereskedelmi repülőtér
	Országos jelentőségű kikötő (nehézkikötő)
	Nemzetközi személyhajó állomás

TÁJÉKOZTATÓ ELEMÉK	
	Gyorsvasút megálló
	Fontosabb különszintű közút csomópont
	Vasútdőloms, vasút megállóhely
	Jelentősebb logisztikai központ

ALAPTERKEPI ELEMÉK	
	Budapesti közigazgatási határa
	Környélhatár
	Telekhatár

Készült az állami alapadatok felhasználásával.

65-421 SZELVÉNY



M=1:10 000